

ESCLUSIVA Gulliver 57, una barca italiana davvero diversa

Posted on novembre 18, 2015 by [La Redazione](#) in [Barche&Cantieri](#) // 9 Comments



Il nuovo Gulliver 57, di cui vi mostriamo le foto in anteprima esclusiva, nasce dal sogno di poter realizzare davvero lo scafo su misura, che fosse in alluminio, sportivo ma al tempo stesso adatta alle lunghe navigazioni.



PRONTA A TUTTO

Carlo Gullotta, ricco di un'esperienza pluridecennale come velista, si è recato presso diversi cantieri francesi sulla costa Atlantica, ma alla fine si è reso conto che per avere davvero la barca che desiderava, doveva fare il grande salto, costruirla. A disegnare il Gulliver 57 è stato allora un grande come Marc Lombard. Lungo 17,50 metri e con un baglio massimo di 5,17, è dotato di lifting keel, capace di portare il pescaggio da 3,50 a 1,70 metri. “Volevo una barca capace di entrare in qualunque tipo di porto”, ci ha raccontato Gullotta. Impressiona poi il rapporto tra dislocamento (14,5 tonnellate) e zavorra (4,3 t), rapportato a un piano velico notevole (a proposito, l'albero è realizzato dalla Axxon Composites): 195 metri quadri di tela di bolina, oltre a un gennaker di ben 260 mq.

DOV'E' LA DINETTE?

Mentre visitiamo il cantiere alle porte di Milano (il progetto del Gulliver 57 è piaciuto così tanto che è già quasi ultimato un secondo esemplare ed entrambi saranno varati in primavera), ci colpiscono subito la poppa, larghissima, e lo spigolo che corre deciso sino a prua, ma ancora di più gli interni. **Scendendo sottocoperta, ecco**

il quadrato, con una bella zona cucina e un grande tavolo da carteggio ma... dov'è la dinette? è dietro le spalle, e sfrutta molto bene il baglio; così tanto da avere ricavato due cuccette di guardia ai suoi lati. Una soluzione sicuramente originale e che a noi è piaciuta. Oltre alle tre cabine che troviamo a bordo, ci ha colpito molto la presenza di un vero e proprio vano tecnico. A coadiuvare Carlo Gullotta nella realizzazione del Gulliver 57 è stato l'architetto Alessandro Valenti (www.valentiyacht.it), che si occupa anche delle diverse personalizzazioni. **Per informazioni: GU Service, info@gulliver57.it**

GUARDA LE FOTO DEL GULLIVER IN COSTRUZIONE

