Il Gulliver 57 la barca in alluminio italiana

Le barche in alluminio costruite in Italia sono molto rare, il Gulliver 57 è la dimostrazione che anche in questo campo non dobbiamo temere confronti

di Alessandro Balzani

Carlo Gullotta

Le barche in alluminio siamo abituati a vederle al Salone di Parigi con lo scafo di alluminio spazzolato a vista e interni spartani che sembrano volerci dire che essendo velisti ogni comodità ci è vietata. Perciò, quando passeggiando lungo le banchine del Salone di Genova abbiamo visto l'inequivocabile pozzetto di una barca in allumino, siamo rimasti sorpresi.

Abbiamo notato che la barca non solo non aveva lo scafo con l'alluminio a vista come usano i francesi (le barche in alluminio sono fatte per navigare ai poli e quando strusciano sui ghiacci qualunque vernice viene tirata via). Era invece di un bel colore grigio antracite con finiture arancio, oltre a essere bella e curata nei dettagli. Qualcosa non tornava. E infatti, una volta saliti a bordo, attirati da una barca così tecnica come l'ape è attirata dal fiore, abbiamo scoperto che era italiana. A costruirla Carlo Gullotta, commercialista di Milano amante della navigazione d'altura.

Carlo ha pensato e costruito questa barca per sé, ma strada facendo qualcun altro se ne è innamorato e ha voluto che Carlo ne costruisse una anche per lui, così è nata l'idea di farne una produzione.

L'idea di Carlo era costruire una barca solida e pratica come sanno fare i francesi, ma bella e rifinita come sanno fare gli italiani, e a nostro parere ci è riuscito. Chiunque ami navigare in altura dovrebbe vedere questa barca.

1) il ponte in teak del Gulliver 57 2) la torretta centrale posta alle spalle del timoniere che accentra i winch principali 3) la dinette con il divano a C posto sotto il pozzetto. Al lato dei divani due cuccette di guardia 4) una delle due cabine ospiti con il letto alla francese. La seconda cabina ha due letti a castello 5) il grande tavolo da carteggio con la stazione degli strumenti elettronici 6) il locale tecnico. Qui si trovano tutte le pompe, il desalinatore, raddrizzatori, filtri.